

Технические требования к автомобилям, принимающим участие в STAR PĚR STARS Challenge.

1. Требования безопасности

1.1 Допускаемые автомобили

Допускаются автомобили с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: купе, седан, хэтчбек, универсал. Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на входной технической инспекции. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по предварительному согласованию с организатором соревнования.

1.2 Каркас безопасности

Каркас безопасности не обязателен, однако если он установлен, он должен соответствовать требованиям Приложения 14 к КиТТ.

Допускается применение болтовых каркасов безопасности, решение о допуске автомобилей с такими каркасами будет приниматься на технической инспекции.

1.3 Сиденья и их крепления

Сиденье должно быть исправно и надежно закреплено, наличие спинки обязательно.

Оригинальное сиденье пилота может быть заменено на спортивное анатомическое сиденье заводского изготовления.

1.4 Ремни безопасности.

Если используются заводские ремни безопасности, они должны быть в исправном состоянии, застежка, инерционный механизм и закреплены в заводские точки крепления.

Если автомобиль оборудован каркасом безопасности или кресло пилота заменено на спортивное анатомического типа с нерегулируемой спинкой, в нем должны быть установлены ремни безопасности, имеющие не менее четырех точек крепления к кузову. Ремни безопасности должны соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ. Свободно болтающиеся лямки ремней недопустимы, лямки должны быть закреплены.

1.5 Салон.

Запрещено располагать в салоне ёмкости с любыми жидкостями, за исключением явно разрешенных настоящими ТТ. Все находящиеся в кокпите трубопроводы, жгуты проводки должны быть надёжно закреплены на всём их протяжении. Все незакрепленные вещи должны быть из салона удалены.

1.6 Система пожаротушения

Рекомендуется установка системы пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253 п.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложения 6 к КиТТ. Система пожаротушения должна быть установлена согласно инструкции производителя.

1.7 Прочее

Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля при любом его положении.

Разрешается установка любого руля с замкнутым ободом.

2. Разрешенные изменения кузова и шасси автомобиля.

- 2.1 Замки передних дверей должны быть заводскими, исправно функционирующими. Замки капота и багажника должны исключать самопроизвольное открывание.
- 2.2 Внутренние обшивки передних дверей обязательны, они могут быть заменены панелями из листового материала, исключаящими контакт пилота с внутренними частями и механизмами.
- 2.3 На автомобиле должны присутствовать все внешние панели кузова (оригинальные или замененные на аналогичные). Если автомобиль оборудован каркасом безопасности допускается замена передних дверей и панели крыши на изготовленные из композитных материалов. В случае если какие-либо вращающиеся элементы двигателя выступают за пределы капота, они должны быть полностью закрыты жёстким кожухом.
- 2.4 Лобовое стекло должно быть многослойным (типа «триплекс»). Возможно применение стекла из поликарбоната, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля. Способ крепления лобового стекла должен соответствовать заводскому.
- 2.5 Оригинальные боковые и заднее окна, выполненные из стекла, должны быть оклеены изнутри защитной плёнкой, предотвращающей образование осколков при разрушении. Использование тонировочной плёнки не допускается.
- 2.6 Антикрылья и спойлеры являются дополнительными элементами кузова, их конструкция не ограничена. Антикрыло должно быть прикреплено к автомобилю с помощью инструмента.
- 2.7 Все автомобили должны быть оборудованы задними и передними буксировочными проушинами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены в яркий цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить шар минимальным диаметром 60 мм. Буксировочные устройства должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и должны быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Возможно применение буксировочных из стропы. Такое устройство должно выдерживать нагрузку не менее 3000 кг. Проушина не должна выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса или стропы).
- 2.8 Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться асфальта.

3. Двигатель и его системы

- 3.1 Разрешён один любой серийно производимый (имеет каталожный номер производителя) двигатель внутреннего сгорания. Доработка двигателя не ограничена.
- 3.2 На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя. Система выпуска должна быть металлической. Направление потока выхлопных газов не может быть направлено в сторону колёс или не металлических частей автомобиля (бампер, накладки порогов и т. п.). Не допускается проводка выхлопной трубы через салон автомобиля и любые панели его кузова.
- 3.3 Газобаллонное оборудование запрещено.

3.4 Топливная система

Допускается замена оригинального топливного бака. Бак должен быть надежно закреплён, согласно инструкции производителя. Топливный бак и его наливная горловина должны быть отделены от кокпита.

Запрещено располагать топливопровод в непосредственной близости от карданного вала и выхлопной системы.

3.5 Система смазки и вентиляции картера

Разрешено использование открытой системы вентиляции картера. Все газы должны отводиться в бачок, исключая утечки жидкости при любом положении автомобиля. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

3.6 Система охлаждения

Элементы системы охлаждения свободные.

В случае установки радиатора охлаждения в багажном отсеке автомобиля он должен быть отделен от кокпита непроницаемым для жидкости экраном. Забор воздуха для его охлаждения не должен осуществляться из кокпита автомобиля.

В случае прохождения трубопроводов через кокпит они должны быть металлическими или авиационного типа, цельными без соединений и должны быть закрыты непроницаемым для жидкости экраном, полностью отделяющим трубопровод от кокпита.

4. Тормозная система

Наличие действующей тормозной системы обязательно.

Разрешено устанавливать ручной тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

Допустима установка резервуаров с тормозной жидкостью в кокпите. При этом они должны иметь суммарный объем не более 0,5 литра и иметь конструкцию, исключая проливание, даже при переворачивании автомобиля.

5. Шины и колесные диски

Разрешается использование любых автомобильных шин, кроме шипованных и внедорожных. Шины должны быть без видимых повреждений и деформаций.

Все колёса должны быть надёжно закреплены. Шпильки не должны выступать за внешнюю плоскость колёсного диска.

Декоративные колпаки колес должны быть демонтированы.

6. Электрооборудование

Штатный замок зажигания или его аналог, должен полностью обесточивать электросистемы автомобиля, он должен быть расположен в месте, доступном пилоту, пристегнутому в кресле.

Аккумулятор должен быть надёжно закреплен. Если аккумулятор перенесен со штатного места рекомендуется установка главного выключателя электрооборудования, исключая искр. Выключатель должен обесточивать все электрические цепи автомобиля.

Передние фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы должны исправно функционировать.

7. Подвеска

Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие по крайней мере одного амортизатора на каждом колесе.